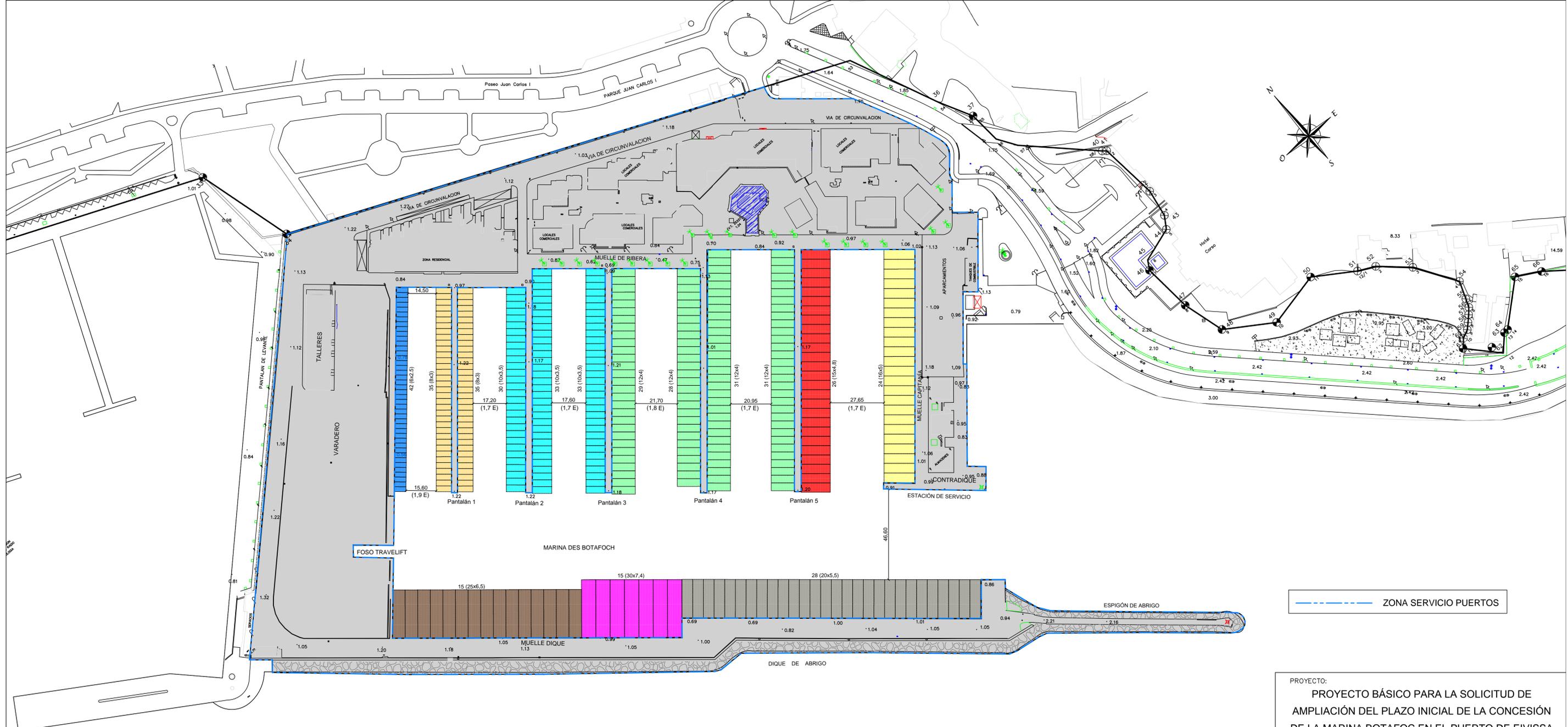


ÍNDICE

- Plano nº 1.- Emplazamiento e índice
- Plano nº 2.- Estado actual
- Plano nº 3.- Planta General
- Plano nº 4.- Inversiones
- Plano nº 5.- Tasas Nueva Ocupación
- Plano nº 6.- Mejora Distribución Atraques
- Plano nº 7.- Nuevas Explanadas y Estructuras Atraques Exteriores
 - Hoja nº 7.1.- Planta
 - Hoja nº 7.2.- Secciones
- Plano nº 8.- Instalaciones
 - Hoja nº 8.1.- Red Baja Tensión
 - Hoja nº 8.2.- Red Alumbrado
 - Hoja nº 8.3.- Red Agua Potable
 - Hoja nº 8.4.- Red Aguas Pluviales y Residuales
- Hoja nº 8.5.- Red Contra Incendios, Elementos de Seguridad y Control de Accesos
- Plano nº 9.- Nueva Estación de Suministro de Combustible
 - Hoja nº 9.1.- Situación
 - Hoja nº 9.2.- Instalación Productos Petrolíferos
 - Hoja nº 9.3.- Instalación Eléctrica, Áreas Clasificadas Y Contra Incendios
 - Hoja nº 9.4.- Esquema Hidráulico y Unifilar
 - Hoja nº 9.5.- Secciones y Detalles
- Plano nº 10.- Mejoras Medio Ambientales
 - Hoja nº 10.1.- Adecuación Medio Ambiental
 - Hoja nº 10.2.- Ocultación de residuos

PROYECTO: PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA		
EMPLAZAMIENTO: T.M. EIVISSA		
PLANO: EMPLAZAMIENTO E ÍNDICE	N° DE PLANO: 1	HOJA:
ESCALA: --	FECHA: JUNIO 2015	REFERENCIA:
PROMOTOR: 	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto



— ZONA SERVICIO PUERTOS

CUADRO AMARRES

TIPO DE BARCO	Nº AMARRES	%	M.L. ATRAQUE	SUPERFICIES (unidad)	SUPERFICIE PARCIAL	%
6 x 2,5	42	9,8%	105,0	15,0	630,0	--
8 x 3,0	70	16,4%	210,0	24,0	1.680,0	--
10 x 3,5	96	22,5%	336,0	35,0	3.360,0	--
12 x 4,0	119	27,9%	476,0	48,0	5.712,0	--
15 x 4,8	26	6,1%	124,8	72,0	1.872,0	8,4%
16 x 5,0	24	5,6%	120,0	80,0	1.920,0	8,6%
20 x 5,5	28	6,6%	154,0	110,0	3.080,0	13,8%
25 x 6,5	15	3,5%	97,5	162,5	2.437,5	11,0%
30 x 7,4	7	1,6%	51,8	222,0	1.554,0	7,0%
TOTAL	427		1.675,1		22.245,5	

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO:
ESTADO ACTUAL

Nº DE PLANO:
2

HOJA:

ESCALA:
1/1000

FECHA:
JUNIO 2015

REFERENCIA:

PROMOTOR:

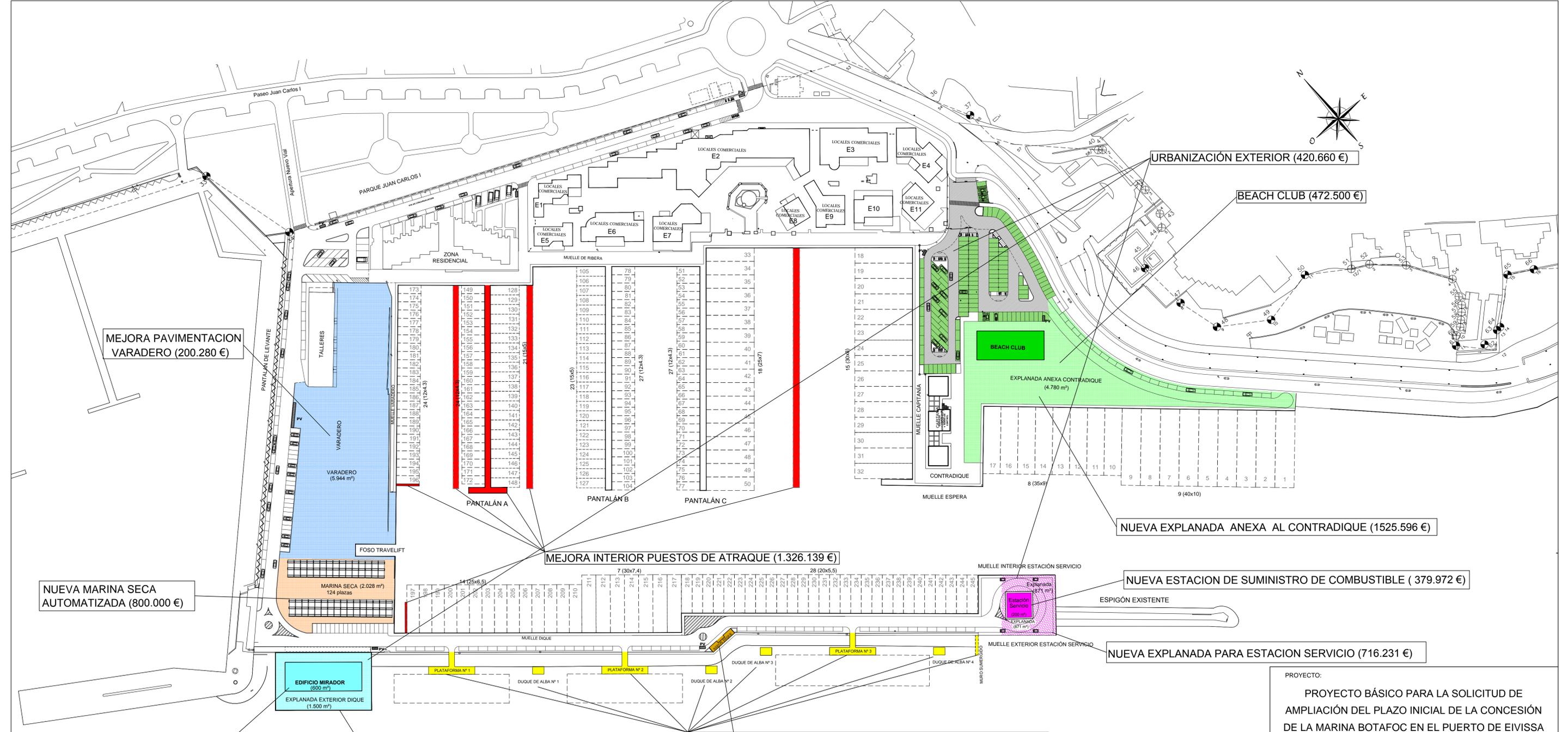
MARINA BOTAFOC
 PUERTO DEPORTIVO IBIZA

JUAN TORRES
 Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
 Arquitecto

TP & E
 MARITIME & CIVIL ENGINEERING

CARLOS MARQUÉS
 ARQUITECTO



MEJORA PAVIMENTACION VARADERO (200.280 €)

URBANIZACIÓN EXTERIOR (420.660 €)

BEACH CLUB (472.500 €)

NUEVA MARINA SECA AUTOMATIZADA (800.000 €)

NUEVA EXPLANADA ANEXA AL CONTRADIQUE (1525.596 €)

MEJORA INTERIOR PUESTOS DE ATRAQUE (1.326.139 €)

NUEVA ESTACION DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE (379.972 €)

EDIFICIO MIRADOR (600 m²)
EXPLANADA EXTERIOR DIQUE (1.500 m²)

MIRADOR (540.000 €)

NUEVA EXPLANADA EXTERIOR DIQUE (1.163.868 €)

NUEVAS ESTRUCTURAS PARA ATRAQUES EXTERIORES (831.592 €)

ASEOS DIQUE (40.000 €)

NUEVA EXPLANADA PARA ESTACION SERVICIO (716.231 €)

MEJORA INSTALACIONES

RED BAJA TENSION	551.490 €.
RED ALUMBRADO	123.065 €.
RED AGUA POTABLE	109.366 €.
RED AGUAS RESIDUALES	53.547 €.
RED PLUVIALES	36.163 €.
MEJORA SEGURIDAD Y CONTROL DE ACCESOS	165.663 €.
MEJORA INFRAESTRUCTURAS IP	60.916 €.
ZANJAS TIPO	307.834 €.

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

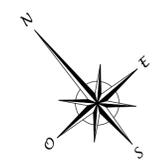
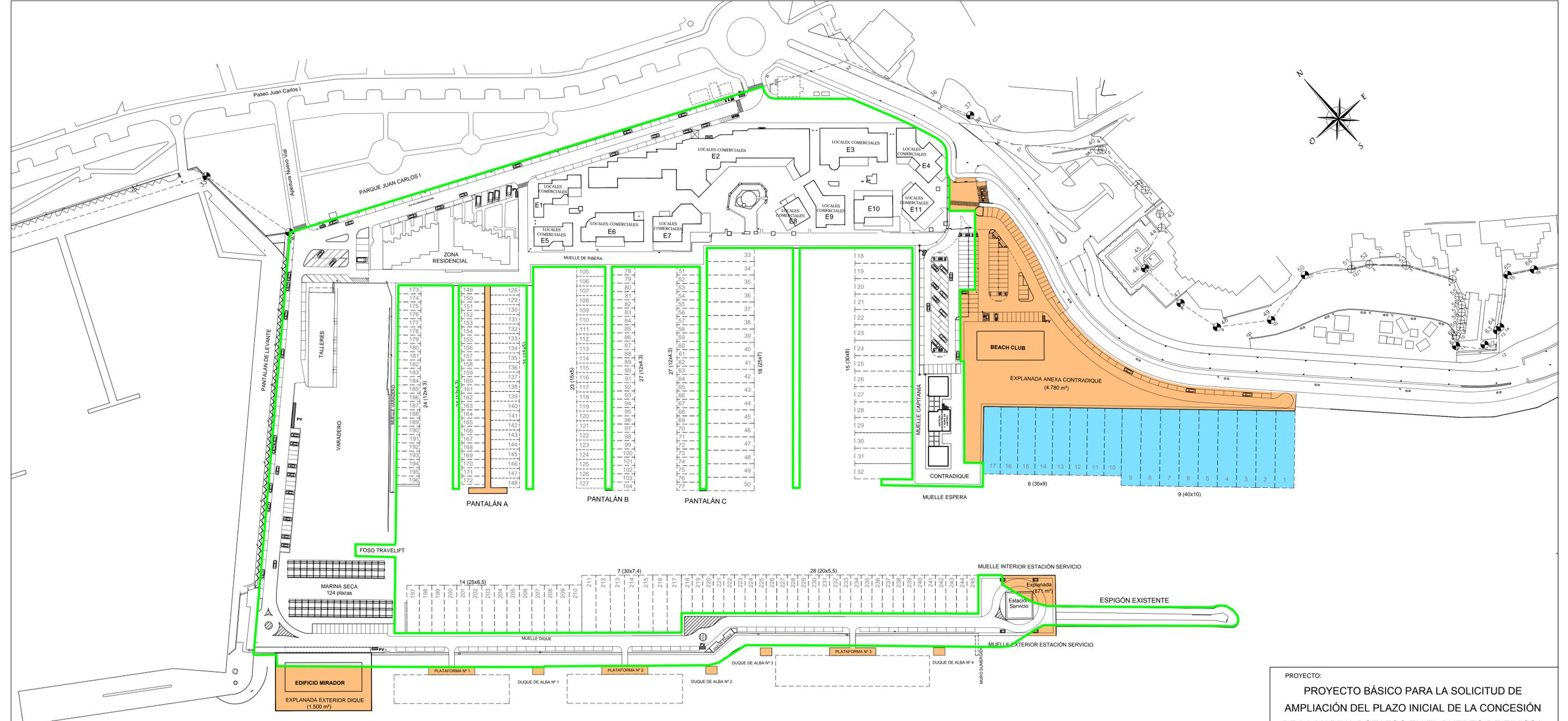
EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO:
INVERSIONES
Nº DE PLANO:
4
HOJA:

ESCALA: 1/1.000
FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:

PROMOTOR: JUAN TORRES Ingeniero de Caminos CARLOS MARQUÉS Arquitecto





SUPERFICIES CONCESIÓN PROYECTO

	NUEVA ESPEJO DE AGUA = 6118 m ²
	NUEVA OCUPACIÓN EN TIERRA = 9537 m ²
	CONCESIÓN ACTUAL

TASAS NUEVA OCUPACIÓN

Descripción Elementos Autorizados	% art. 176 R.D.L 2/2011	Valor unitario (€/m ² /año)	Superficie (m ²)	Total €/año
Valor terreno	5,50%	417,01 €	9.537,00	218.736,34 €
Valor Espejo agua	5,50%	139,26 €	6.118,00	46.859,60 €
TOTAL				265.595,94 €

TASAS ACTIVIDAD

TOTAL (20% ocupación)	53.119,19 €
------------------------------	--------------------

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO:
TASAS NUEVA OCUPACIÓN

Nº DE PLANO:
5

HOJA:

ESCALA:
 1/1000

FECHA:
 JUNIO 2015

REFERENCIA:

PROMOTOR:

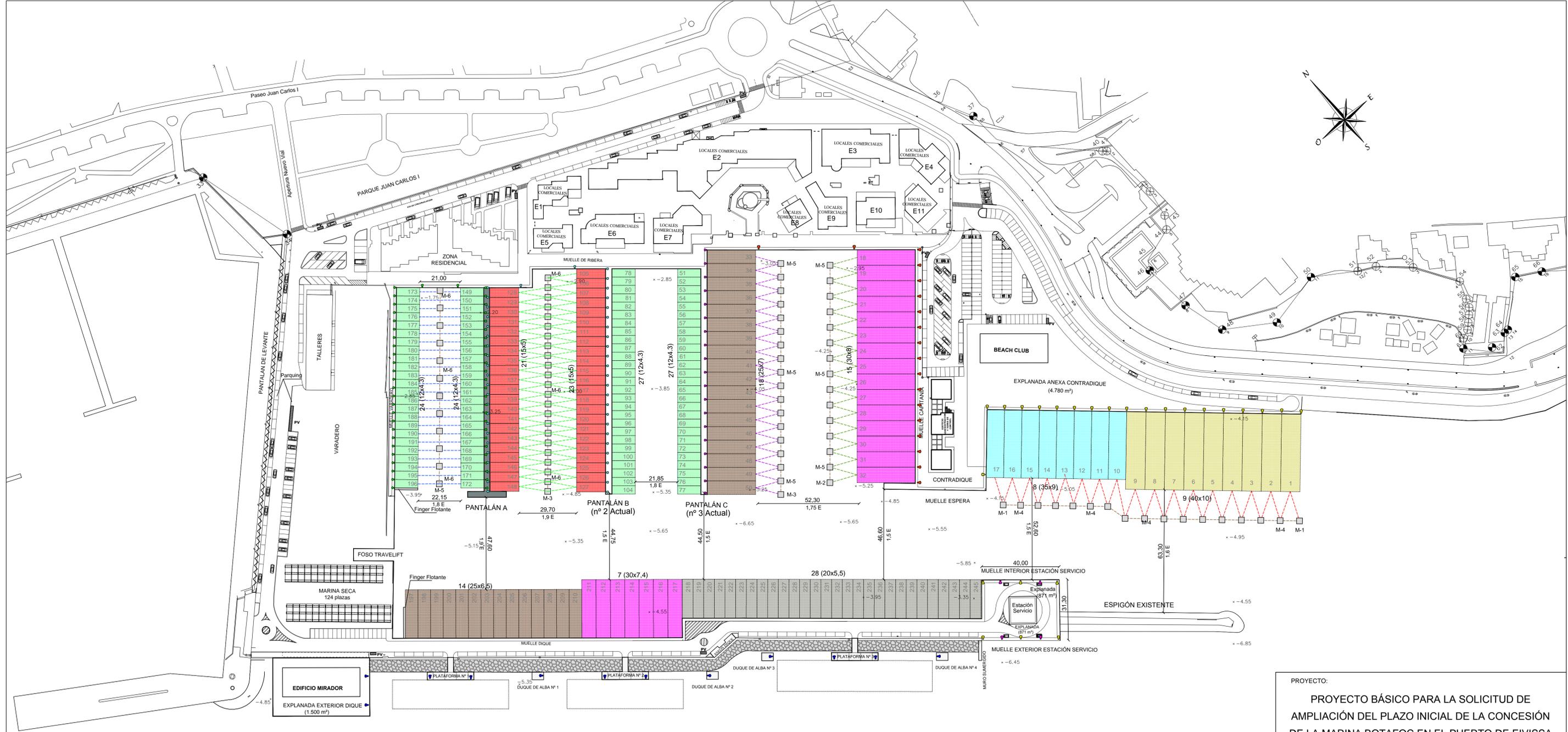
MARINA BOTAFUCH
 PUERTO DEPORTIVO IBIZA

JUAN TORRES
 Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
 Arquitecto

TP & E
 INGENIEROS DE TRÁFICO Y PLANIFICACIÓN URBANA

CARLOS MARQUÉS
 ARQUITECTO



PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO:
MEJORA INTERIOR PUESTOS ATRAQUE

Nº DE PLANO:
6

HOJA:

ESCALA: 1/1000
 FECHA: JUNIO 2015
 REFERENCIA:

PROMOTOR: **MARINA BOTAFOC PUERTO DEPORTIVO IBIZA**

JUAN TORRES Ingeniero de Caminos
 CARLOS MARQUÉS Arquitecto

TP & E
 INGENIEROS DE CIVIL ENGINEERING

CARLOS MARQUÉS
 INGENIERO DE ARQUITECTURA

CUADRO AMARRES

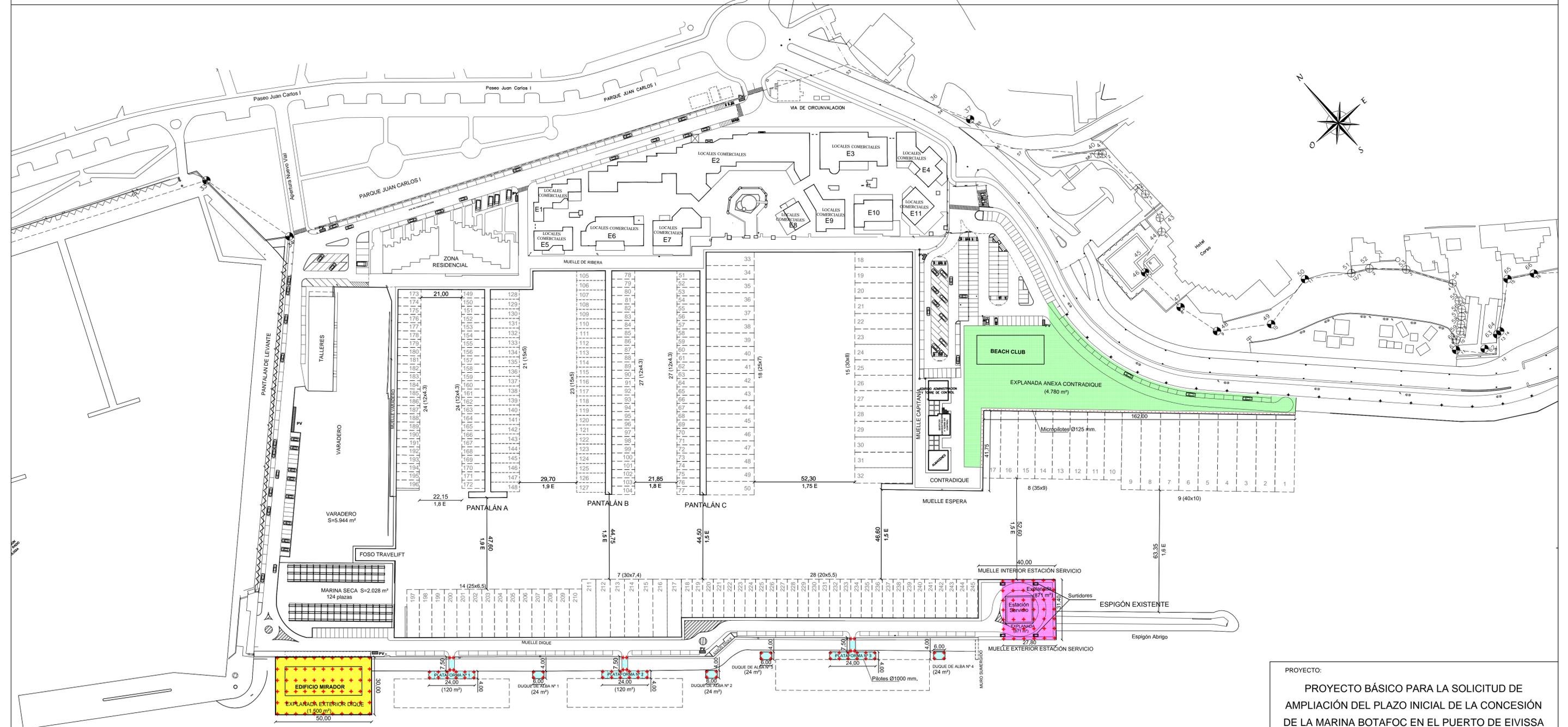
TIPO DE BARCO	Nº AMARRES	%	M.L. ATRAQUE	SUPERFICIES (unidad)	SUPERFICIE PARCIAL	%
12 x 4,3	102	41,6%	438,6	51,6	5.263,2	18,6%
15 x 5,0	44	18,0%	220,0	75,0	3.300,0	11,6%
20 x 5,5	28	11,4%	154,0	110,0	3.080,0	10,9%
25 x 6,5	14	5,7%	91,0	162,5	2.275,0	8,0%
25 x 7,4	18	7,3%	126,0	175,0	3.150,0	11,1%
30 x 7,4	7	2,9%	51,8	222,0	1.554,0	5,5%
30 x 8,0	15	6,1%	120,0	240,0	3.600,0	12,7%
35 x 9,0	8	3,3%	72,0	315,0	2.520,0	8,9%
40 x 10	9	3,7%	90,0	400,0	3.600,0	12,7%
TOTAL	245		1.363,4		28.342,2	

CUADRO MUERTOS

TIPO MUERTO	LADO (m)	CANTO (m)	UNIDAD	PESO (t)
M-1	3,3	1,65	2	43,1
M-2	2,8	1,4	2	26,3
M-3	2,5	1,25	-	18,7
M-4	2,2	1,1	47	12,8
M-5	2,0	1,0	1	9,6
M-6	1,6	0,8	36	4,9

LEYENDA

- M-x** MUERTO DE HORMIGON HA-25/B/20/IIIb
- Cadena Hierro Negro Ø 40 mm
- Cadena Galvanizada Ø 24 mm, Cabo Ø40 Poliéster, Guía Ø 16 plomada
- Cadena Galvanizada Ø 22 mm, Cabo Ø34 Poliéster, Guía Ø 16 plomada
- Cadena Galvanizada Ø 20 mm, Cabo Ø28 Poliéster, Guía Ø 16 plomada
- Cadena Galvanizada Ø 16 mm, Cabo Ø20 Poliéster, Guía Ø 12 plomada
- Cadena Galvanizada Ø 16 mm, Cabo Ø16 Poliéster, Guía Ø 12 plomada
- Bolardo Tiro nominal 100 t
- Bolardo Tiro nominal 25 t
- Bolardo Tiro nominal 15 t
- Bolardo Tiro nominal 10 t
- Bolardo Tiro nominal 5 t
- Bolardo Tiro nominal 3.5 t
- Bolardo Tiro nominal 2 t



LEYENDA

- NUEVA EXPLANADA EXTERIOR DIQUE
- NUEVA EXPLANADA PARA ESTACION SERVICIO
- NUEVA EXPLANADA ANEXA CONTRADIQUE
- NUEVAS ESTRUCTURAS PARA ATRAQUES EXTERIORES
- PILOTES Ø1000 mm.
- MICROPILOTES Ø125 mm.

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO:
NUEVAS EXPLANADAS Y ESTRUCTURAS ATRAQUES EXTERIORES

Nº DE PLANO:
7

HOJA:
7.1

ESCALA:
1/1.000

FECHA:
JUNIO 2015

REFERENCIA:

PROMOTOR:



MARINA BOTAFOC
PUERTO DEPORTIVO IBIZA

JUAN TORRES
Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
Arquitecto

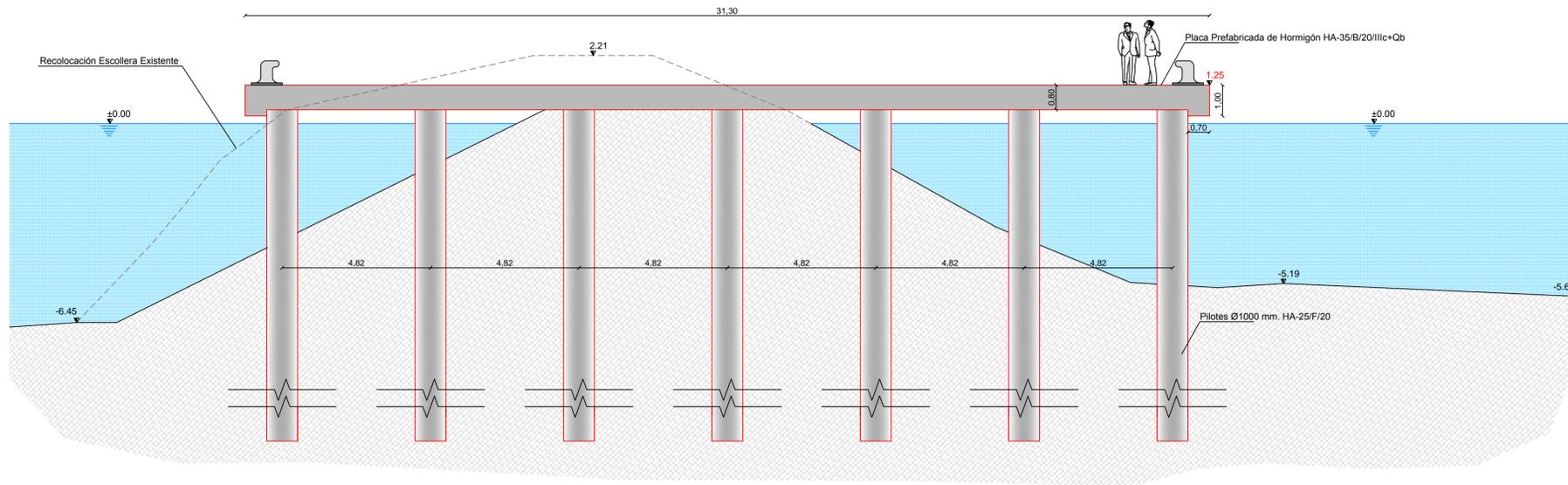


TP & E
MARTINE & CIVIL ENGINEERING

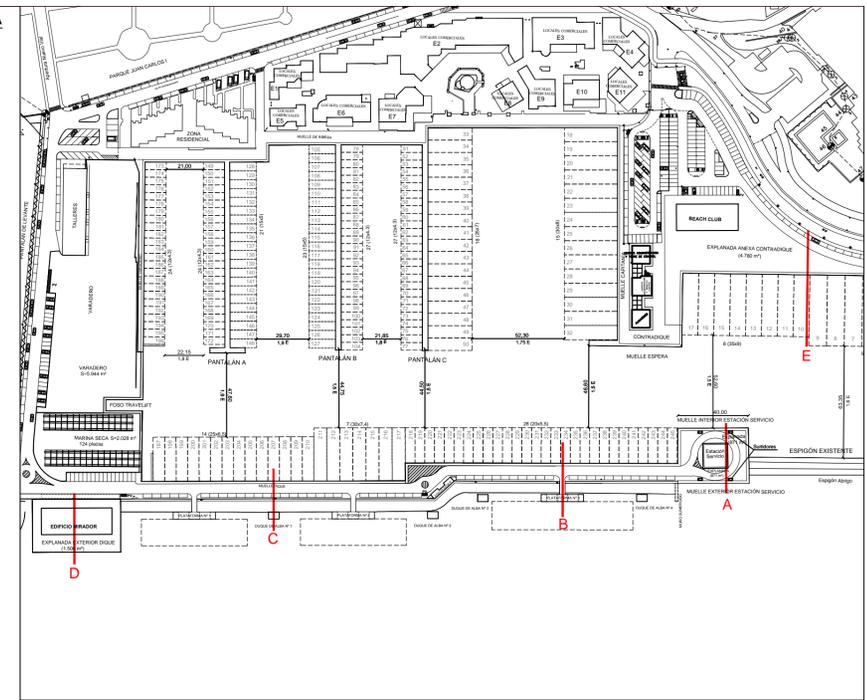


CARLOS MARQUÉS
arquitecto

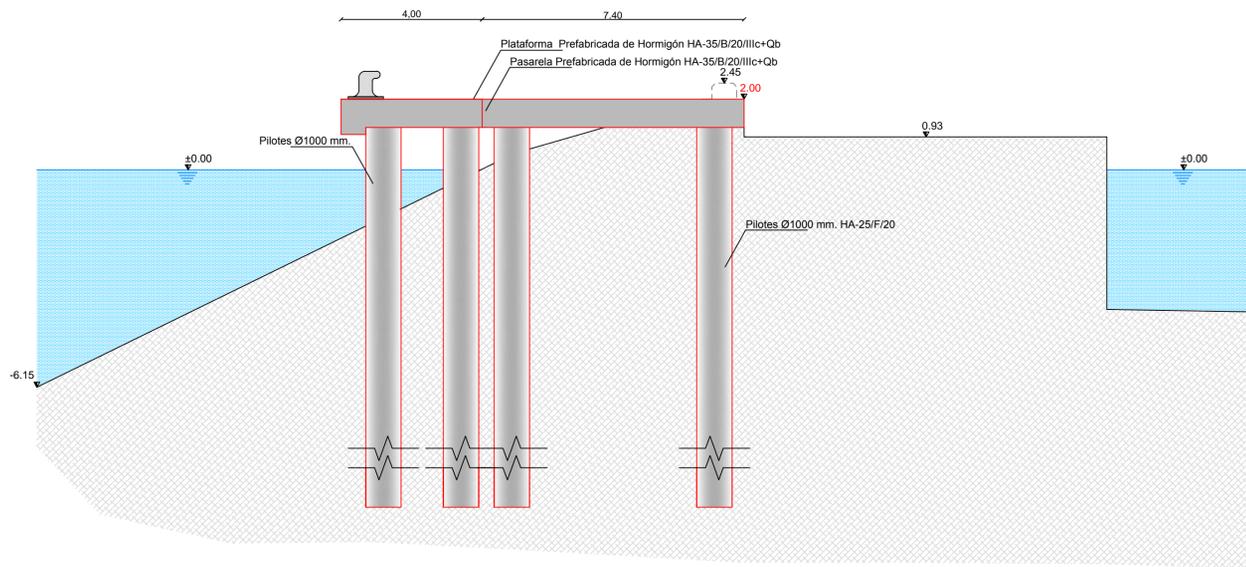
SECCIÓN "A"



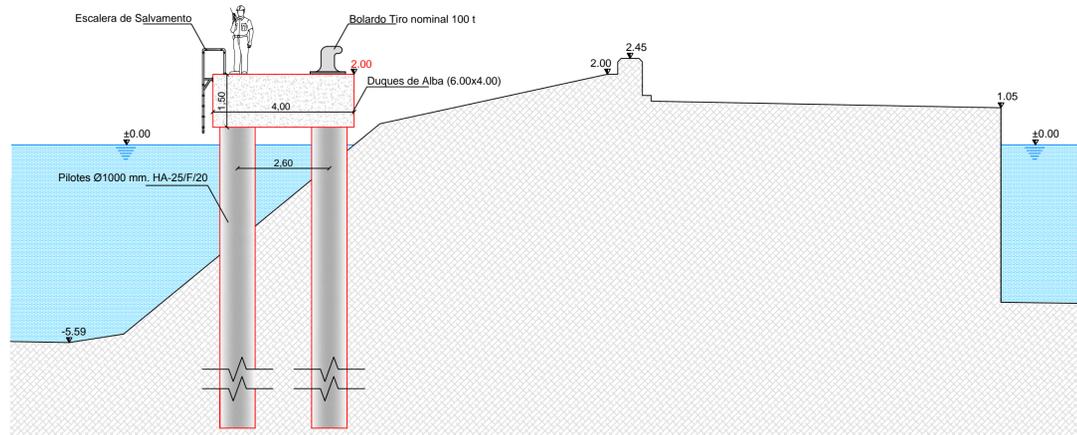
PLANTA
E:1/2.000



SECCIÓN "B"



SECCIÓN "C"



PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE
AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN
DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

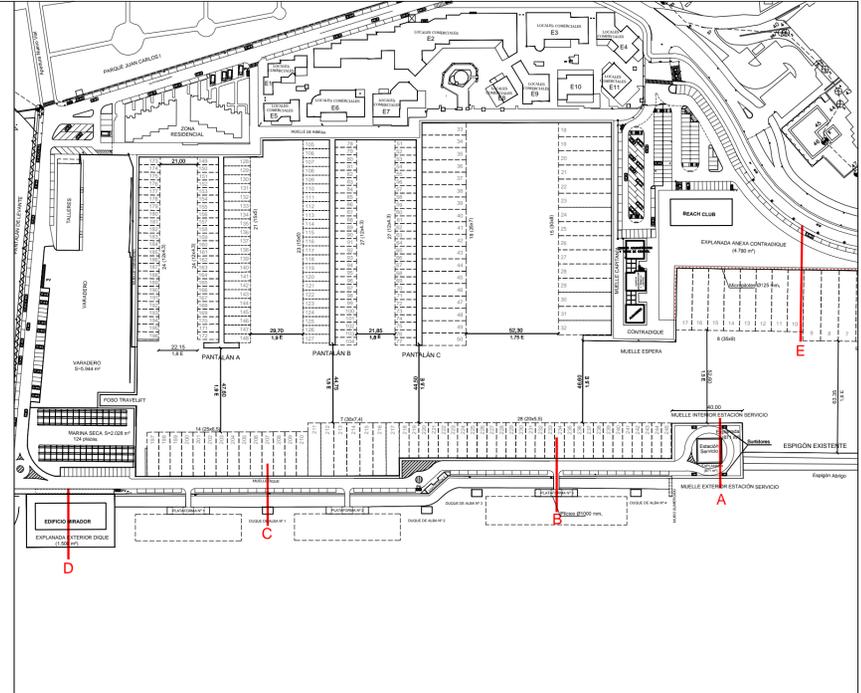
PLANO: NUEVAS EXPLANADAS Y ESTRUCTURAS ATRAQUES EXTERIORES	Nº DE PLANO: 7
SECCIONES "A", "B" Y "C"	
ESCALA: 1/100	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA: HOJA: 7.2.1	

PROMOTOR: JUAN TORRES Ingeniero de Caminos CARLOS MARQUÉS Arquitecto

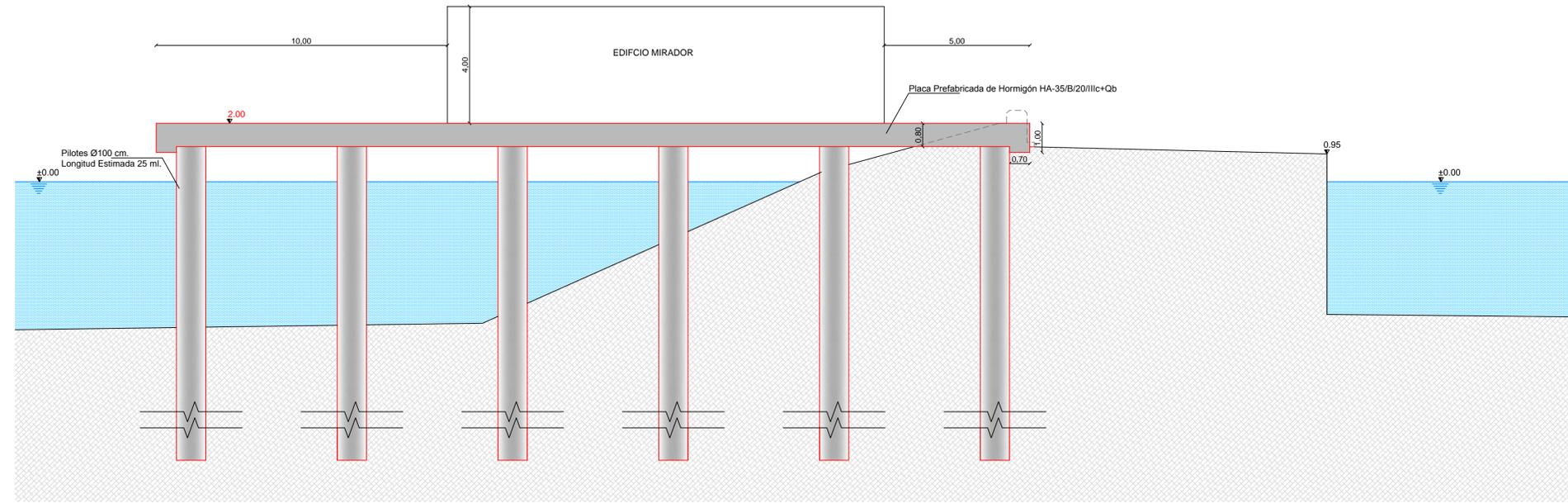
MARINA BOTAFUCH PUERTO DEPORTIVO IBIZA

TP & E MARITIME & CIVIL ENGINEERING

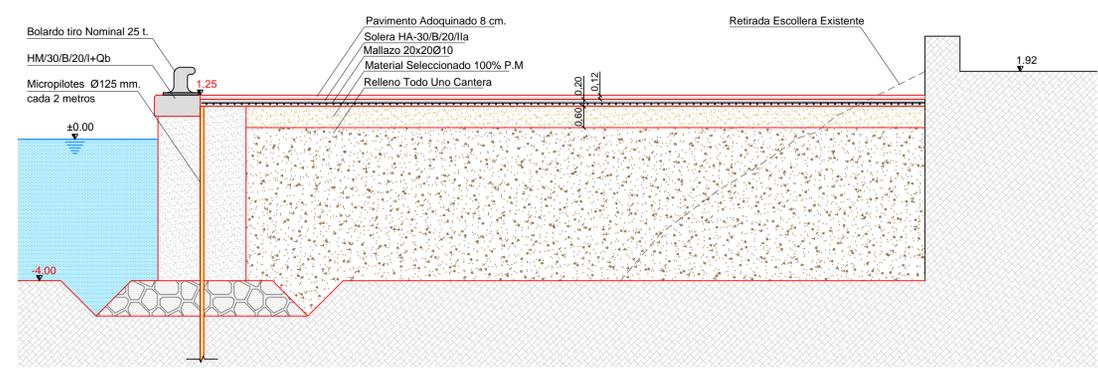
CARLOS MARQUÉS



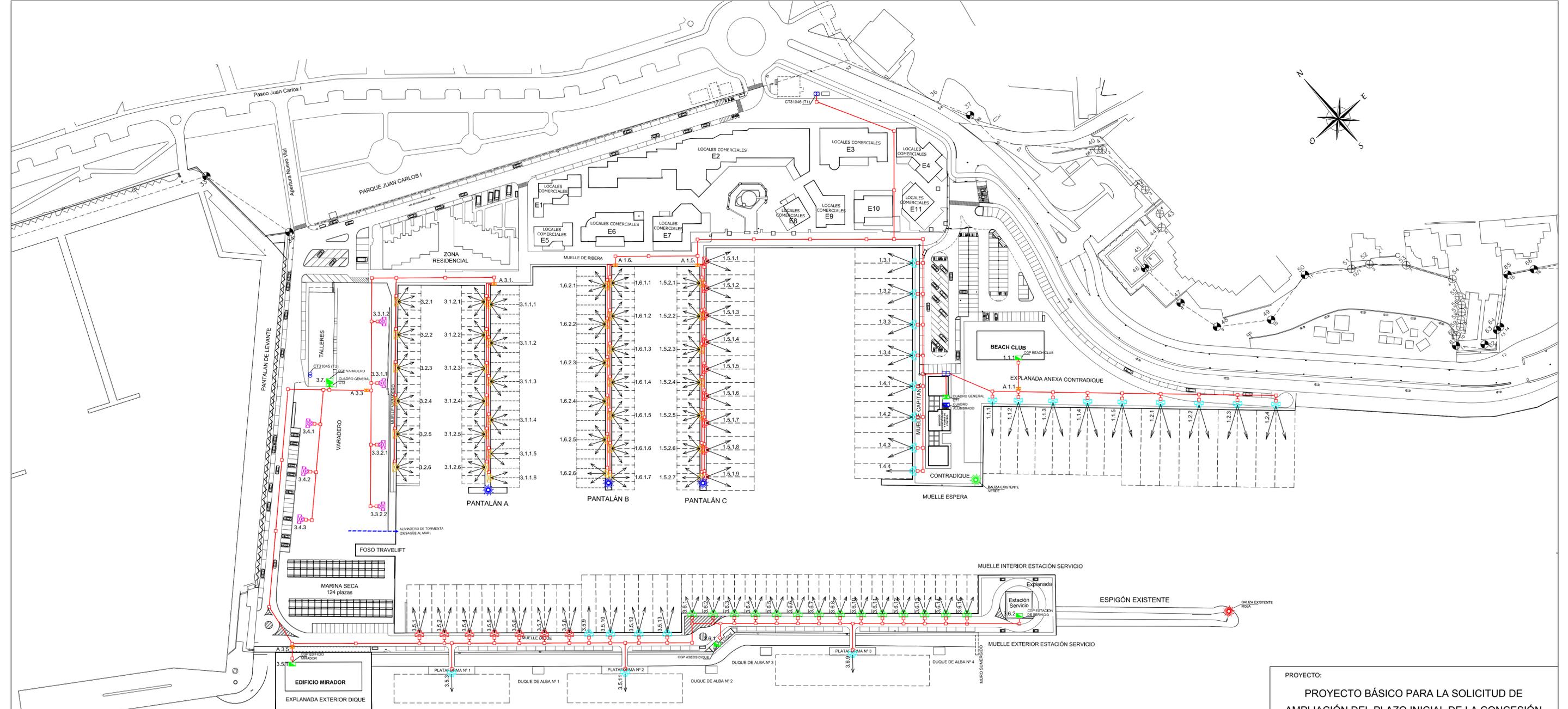
SECCIÓN "D"



SECCIÓN "E"



PROYECTO: PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA		
EMPLAZAMIENTO: T.M. EIVISSA		
PLANO: NUEVAS EXPLANADAS Y ESTRUCTURAS ATRAQUES EXTERIORES	Nº DE PLANO: 7	
SECCIONES "D" Y "E"		HOJA: 7.2.2
ESCALA: 1/100	FECHA: JUNIO 2015	REFERENCIA:
PROMOTOR: MARINA BOTAFUCH PUERTO DEPORTIVO IBIZA	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto



LEYENDA

TORRETAS

- TIPO 1: 2 Bases, 125 A 400 v
2 TOMAS DE AGUA DE 1" (24 ud)
- TIPO 2: 2 Bases, 63 A 400 v
2 TOMAS DE AGUA DE 3/4" (16 ud)
- TIPO 3: 2 Bases, 63 A 230 v
2 TOMAS DE AGUA DE 3/4" (14 ud)
- TIPO 4: 4 Bases, 32 A 230 v
4 TOMAS DE AGUA DE 1/2" (38 ud)
- TIPO 5: 4 Bases, 32 A 230 v
2 Bases, 32 A 400 v
4 TOMAS DE AGUA DE 1/2" (7 ud)

RED

- CENTRO DE DISTRIBUCIÓN (CT)
- ARQUETA SIMPLE BT
- ARQUETA DOBLE MT COMPARTIDA
- ZANJAS TIPO
- CAJA GENERAL DE PROTECCIÓN (CGP)
- CUADRO GENERAL DISTRIBUCIÓN
- ARMARIO DISTRIBUCIÓN
- CUADRO ALUMBRADO

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO: INSTALACIONES	Nº DE PLANO: 8
RED BAJA TENSIÓN	
ESCALA: 1/1000	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:	

PROMOTOR:

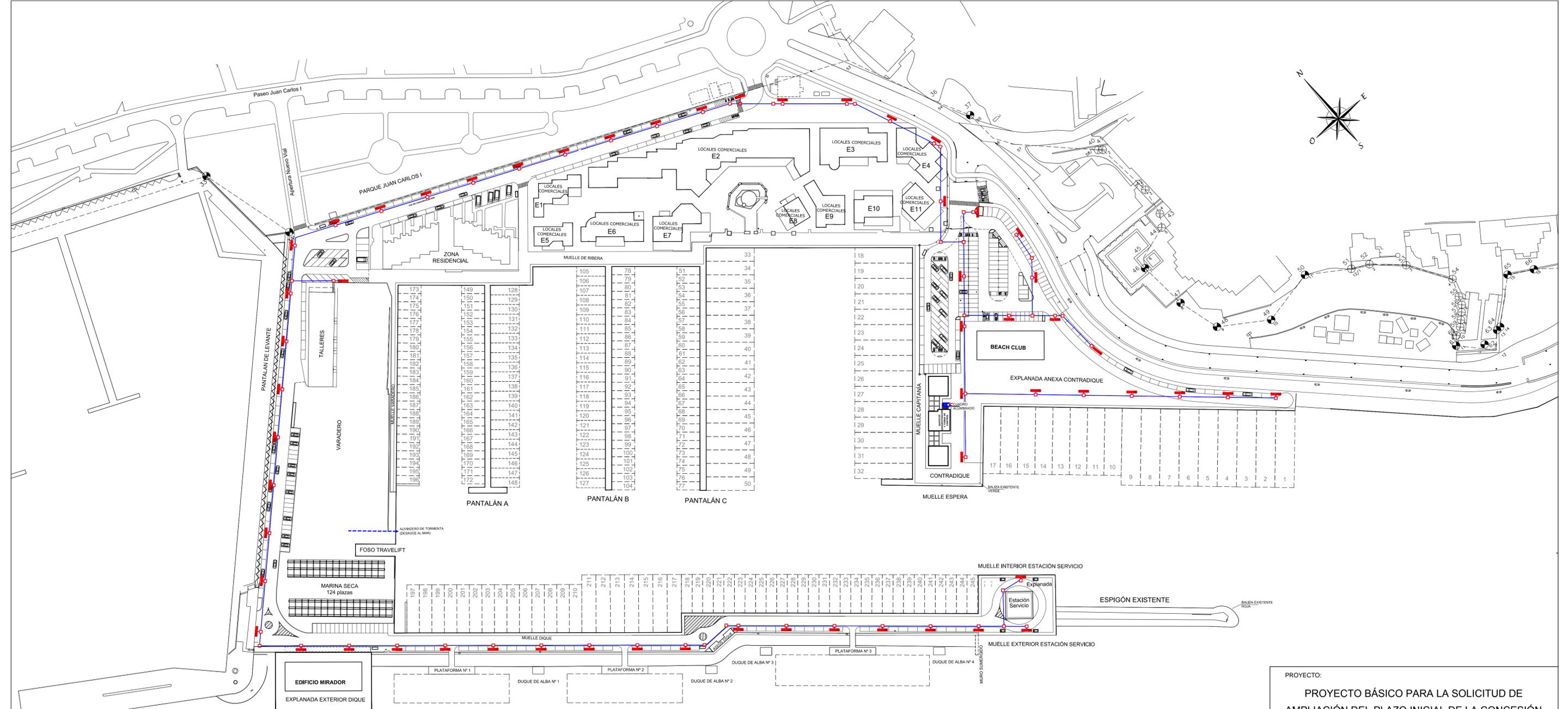
MARINA BOTAFUCH
PUERTO DEPORTIVO IBIZA

JUAN TORRES
Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
Arquitecto

TP & E
MANTENIMIENTO & CIVIL ENGINEERING

CARLOS MARQUÉS
ARQUITECTO



EDIFICIO MIRADOR
EXPLANADA EXTERIOR DIQUE

PLATAFORMA Nº 1
DUQUE DE ALBA Nº 1

PLATAFORMA Nº 2
DUQUE DE ALBA Nº 2

DUQUE DE ALBA Nº 3
PLATAFORMA Nº 3

DUQUE DE ALBA Nº 4
MURO SUMERGIDO

MUELLE EXTERIOR ESTACIÓN SERVICIO
MUELLE INTERIOR ESTACIÓN SERVICIO

ESPIGÓN EXISTENTE
BALIZA EXISTENTE ROJA

LEYENDA

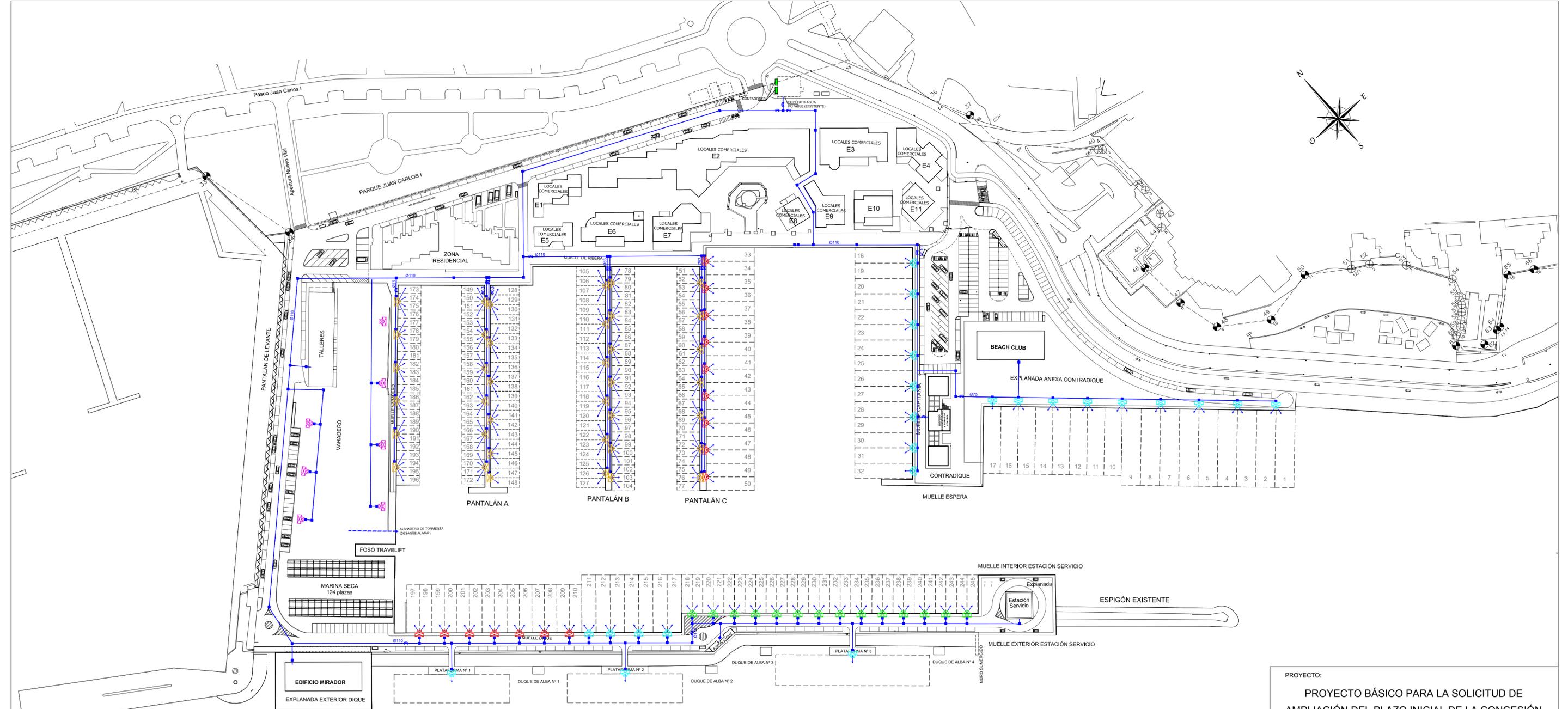
- Farola Promenade Led 56 W
- Arqueta Alumbrado 40x40 cm
- Zanja alumbrado
- Cuadro alumbrado

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO: INSTALACIONES	Nº DE PLANO: 8
RED ALUMBRADO	HOJA: 8.2
ESCALA: 1/1000	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:	

PROMOTOR: 	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto
		



LEYENDA

- Tubería PE PN16atm
 - ✚ Llave de paso y corte
 - ☒ Armario de distribución
 - Arqueta registro 60x60cm
- TORRETAS**
- ✚ TIPO 1: 2 Bases, 125 A 400 v
2 TOMAS DE AGUA DE 1" (24 ud)
 - ✚ TIPO 2: 2 Bases, 63 A 400 v
2 TOMAS DE AGUA DE 3/4" (16 ud)
 - ✚ TIPO 3: 2 Bases, 63 A 230 v
2 TOMAS DE AGUA DE 3/4" (14 ud)
 - ✚ TIPO 4: 4 Bases, 32 A 230 v
4 TOMAS DE AGUA DE 1/2" (38 ud)
 - ✚ TIPO 5: 4 Bases, 32 A 230 v
2 Bases, 32 A 400 v
4 TOMAS DE AGUA DE 1/2" (7 ud)

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO: INSTALACIONES	Nº DE PLANO: 8
RED AGUA POTABLE	
ESCALA: 1/1000	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:	

PROMOTOR:

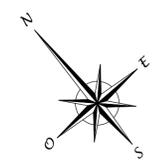
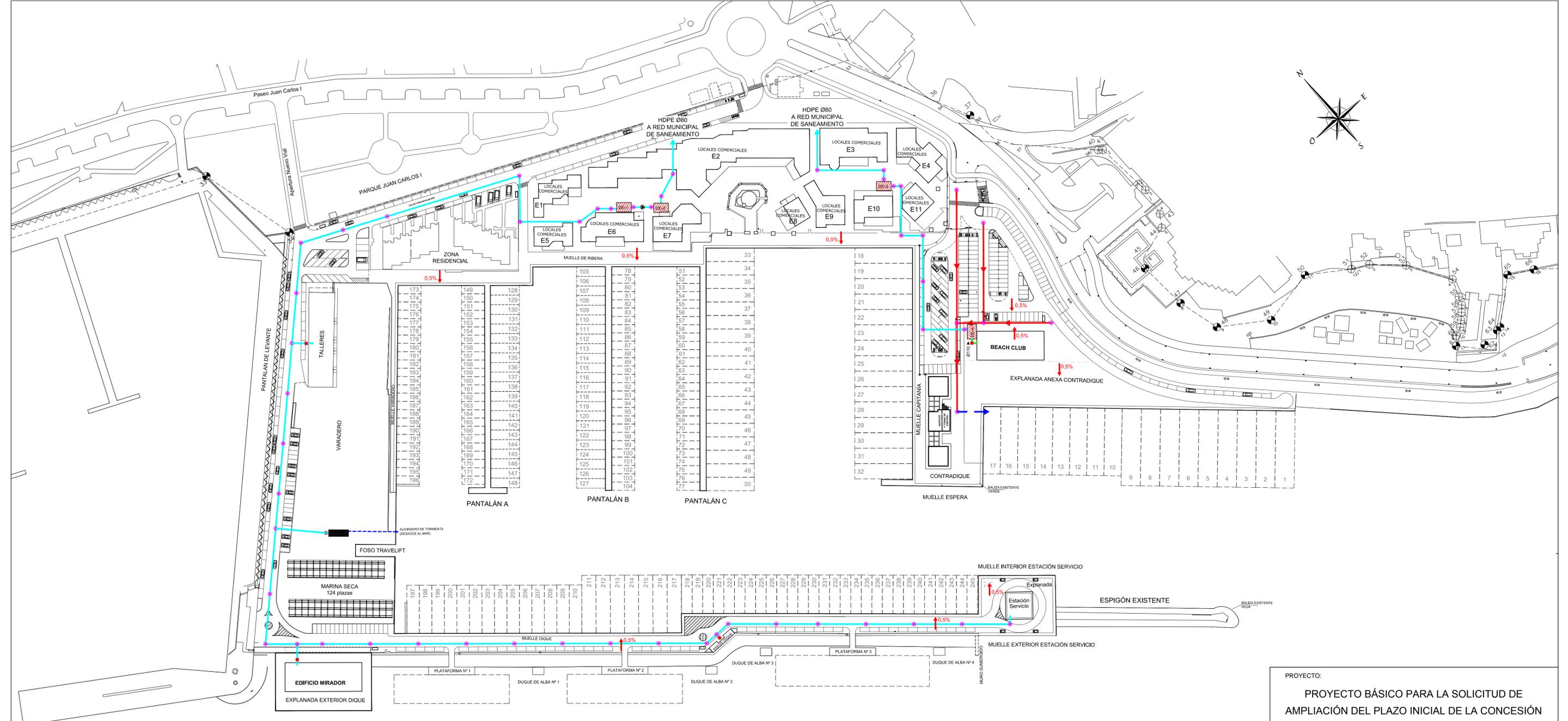
MARINA BOTAFOC
PUERTO DEPORTIVO IBIZA

JUAN TORRES
Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
Arquitecto

TP & E
MANTENIMIENTO & CIVIL ENGINEERING

CARLOS MARQUÉS
ARQUITECTO



LEYENDA RED AGUAS RESIDUALES

- Pozo de registro D1000 con tapa de fundición Ø600
- Arqueta de registro 60x60 cm
- Depósito de decantación
- Tubería presión HDPE Ø80

LEYENDA RED AGUAS PLUVIALES

- Salto Ø315 mm
- Desagüe enterrado PVC Ø315 mm
- Pozo de registro D1000 con tapa de fundición Ø600
- Arqueta de registro 60x60 cm
- Pendiente pavimento

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO: INSTALACIONES	Nº DE PLANO: 8
RED AGUAS PLUVIALES Y RESIDUALES	
ESCALA: 1/1000	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:	

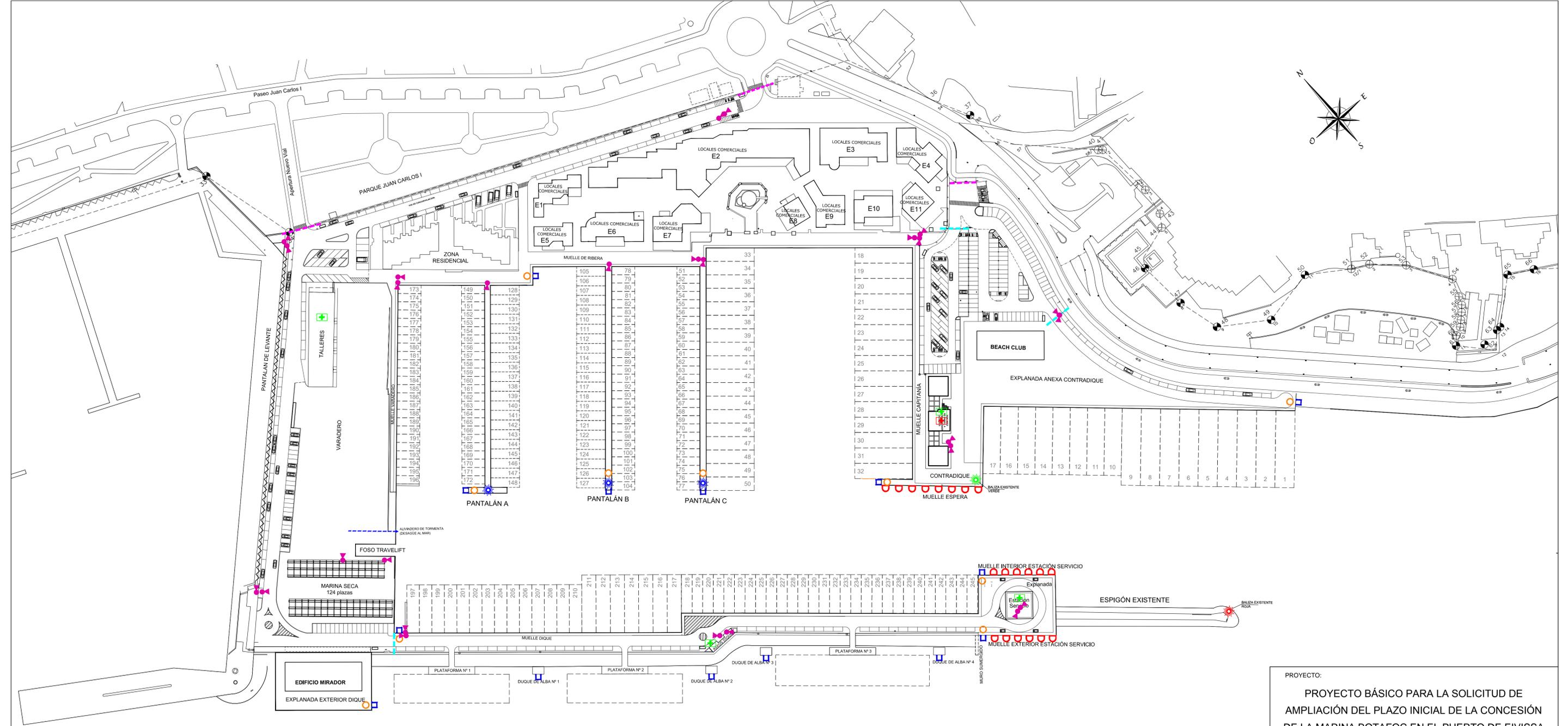
PROMOTOR: **MARINA BOTAFUCH PUERTO DEPORTIVO IBIZA**

JUAN TORRES
Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
Arquitecto

TP & E
INGENIEROS DE CAMINOS

CARLOS MARQUÉS
ARQUITECTO



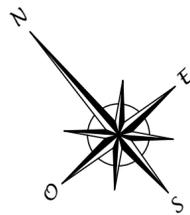
- LEYENDA**
- Escalera de socorro
 - Aro salvavidas con cabo 20 m
 - Defensa caucho blanco tipo "D" de 250x250 mm en vertical
 - + Botiquín
 - + Desfibrilador semi automático
 - * Baliza luminosa
 - ◆ Cámara de vigilancia
 - Control de acceso principal
 - Control de acceso secundario

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

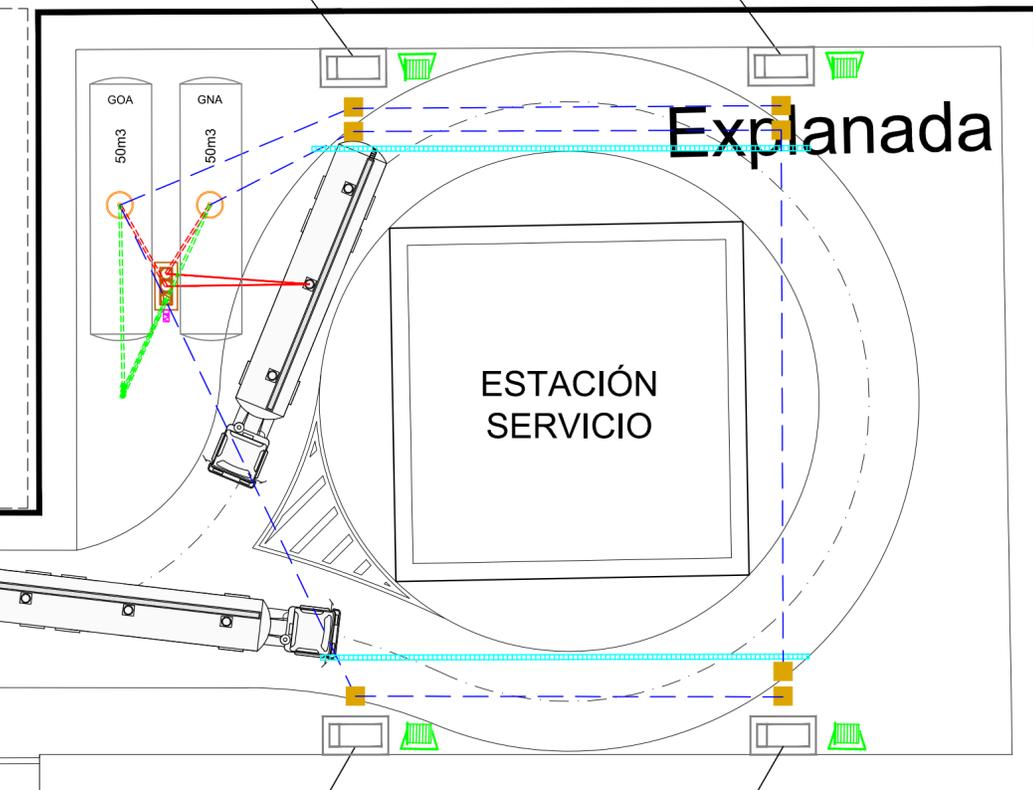
PLANO: INSTALACIONES	Nº DE PLANO: 8
RED DE CONTRA INCENDIOS, ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y CONTROL DE ACCESOS	
ESCALA: 1/1000	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:	

<p>PROMOTOR:</p> 	<p>JUAN TORRES Ingeniero de Caminos</p>	<p>CARLOS MARQUÉS Arquitecto</p>
 <p>TP & E MANTENIMIENTO & CIVIL ENGINEERING</p>	 <p>CARLOS MARQUÉS ARQUITECTO</p>	



SURTIDOR 4
2 X 40 l/min GNA-GOA

SURTIDOR 3
2 X 60 l/min GNA-GOA

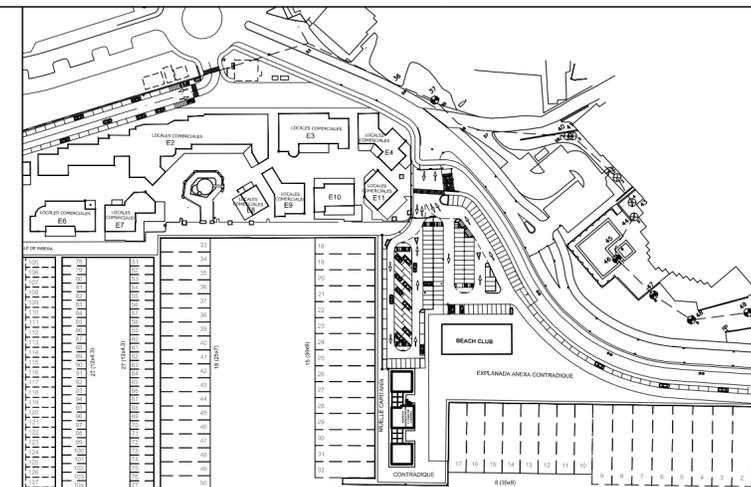


SURTIDOR 1
1 X 90 l/min GOA

SURTIDOR 2
2 X 60 l/min GNA-GOA

LEYENDA

- Tubería de carga PE tipo UPP 2"
- Tubería respiración UPP 2"
- - - - - Tubería impulsión UPP 2"
- Arqueta 40x40
- Arqueta Hombre estanca
- ⊗ Pinza toma tierra
- ⊠ Arqueta Recuperación Gases GNA
- ⊡ Arqueta carga estanca
- ⊞ Surtidor Combustible
- ⊟ Devanadera
- ⊞ Rejilla Recoge Aguas



SITUACIÓN SUMINISTRO COMBUSTIBLES
ESCALA: 1/2500

PROYECTO:

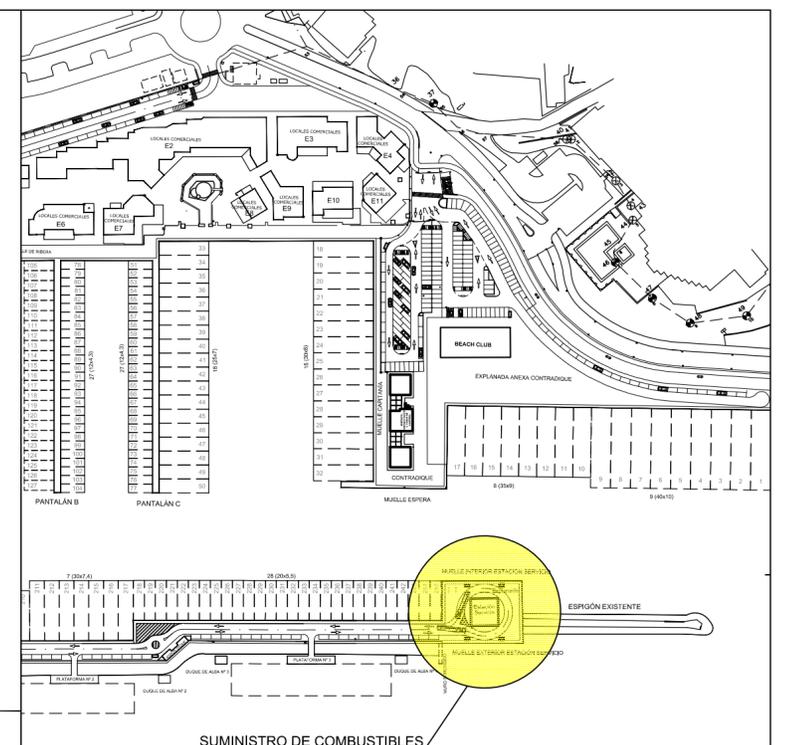
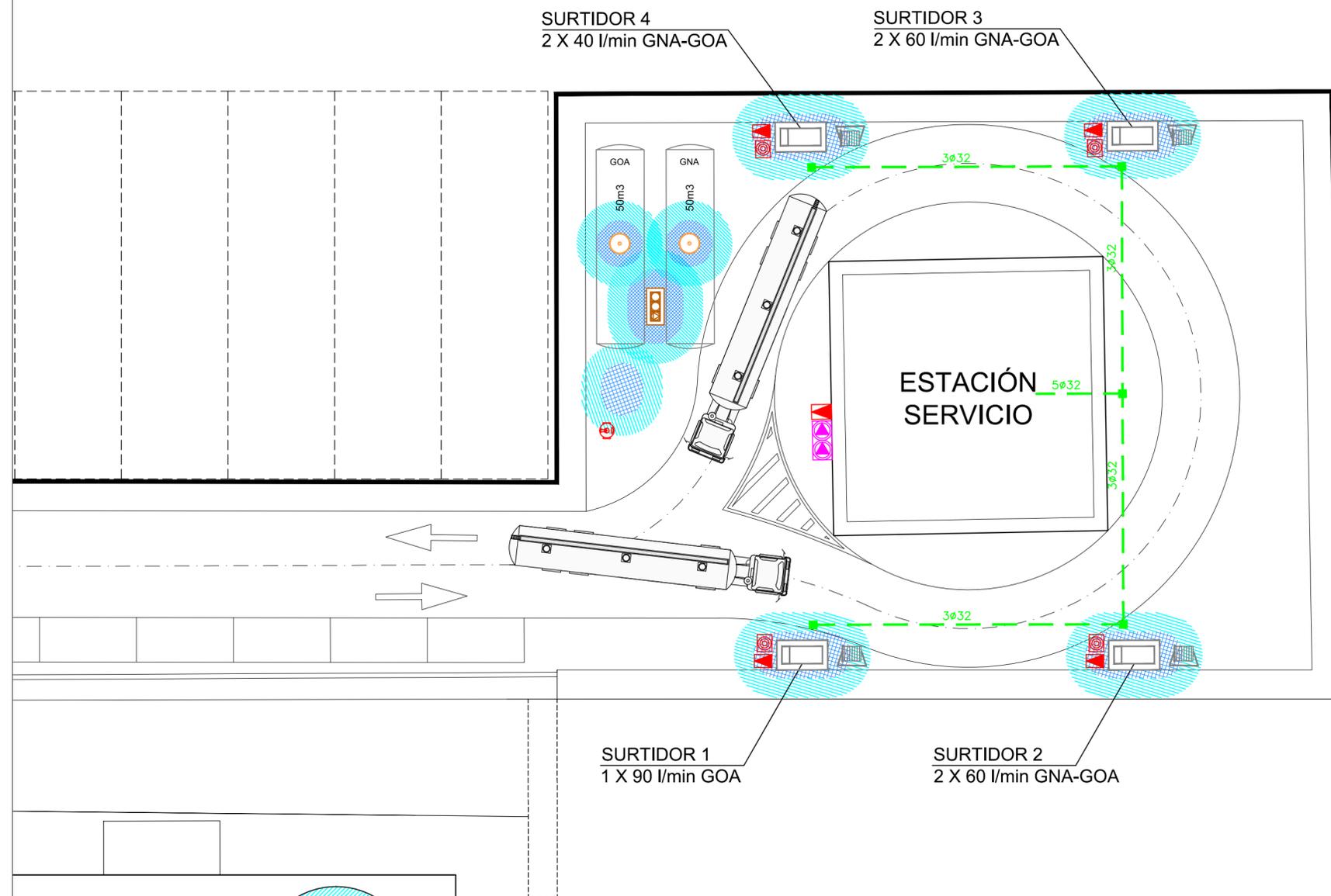
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:

T.M. EIVISSA

PLANO: NUEVA ESTACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE		Nº DE PLANO: 9
INSTALACIÓN PRODUCTOS PETROLÍFEROS		HOJA: 9.1
ESCALA: 1/200	FECHA: JUNIO 2015	REFERENCIA:

PROMOTOR:  PUERTO DEPORTIVO IBIZA	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto
 TP & E MARITIME & CIVIL ENGINEERING Web: www.tpe.es E-mail: info@tpe.es	 CARLOS MARQUES cmarques@archt.es	

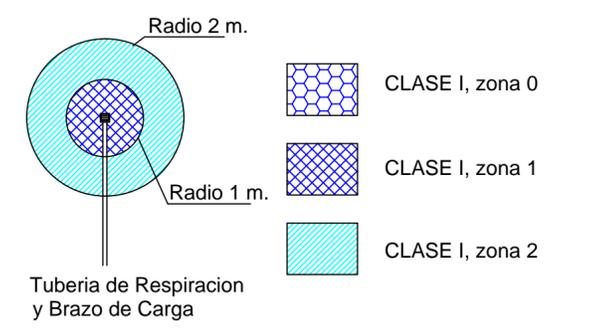
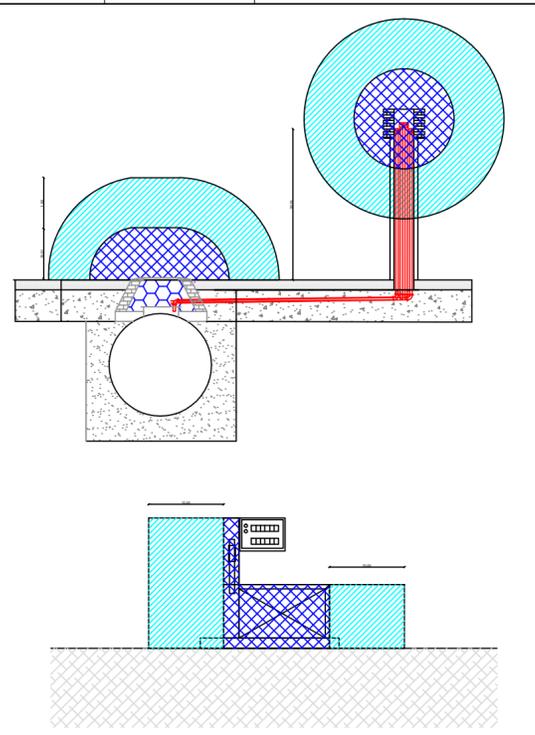


SITUACIÓN SUMINISTRO COMBUSTIBLES
ESCALA: 1/2500

PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO: NUEVA ESTACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	Nº DE PLANO: 9
INSTALACIÓN ELÉCTRICA, ÁREAS CLASIFICADAS Y CONTRAINCENDIOS	HOJA: 9.2
ESCALA: 1/200	FECHA: JUNIO 2015
REFERENCIA:	



LEYENDA

Carrito Móvil	Cuadro Eléctrico
Extintor Portátil	Arqueta Hombre estanca
Extintor Sobre Carro 50 Kg polvo seco	Arqueta 40x40
Barrera Absorbente Hidrocarburos	Canalización Eléctrica
Servilletas Absorbente Hidrocarburos	Devanadera

PROMOTOR:

MARINA BOTAFOC
PUERTO DEPORTIVO IBIZA

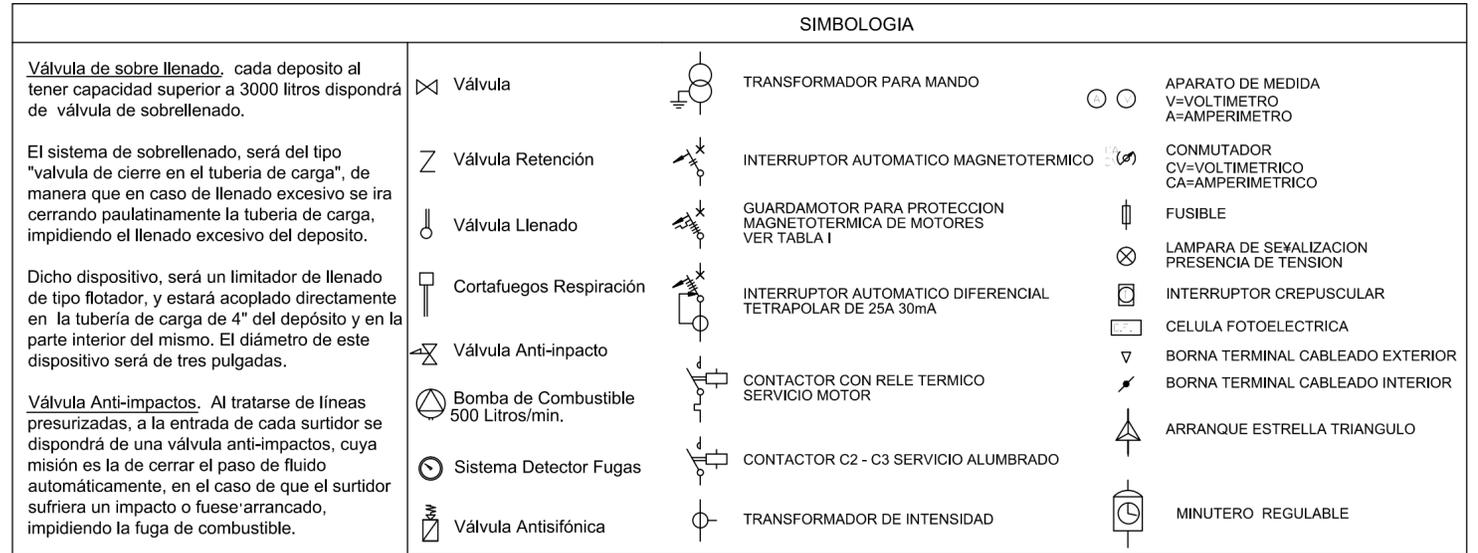
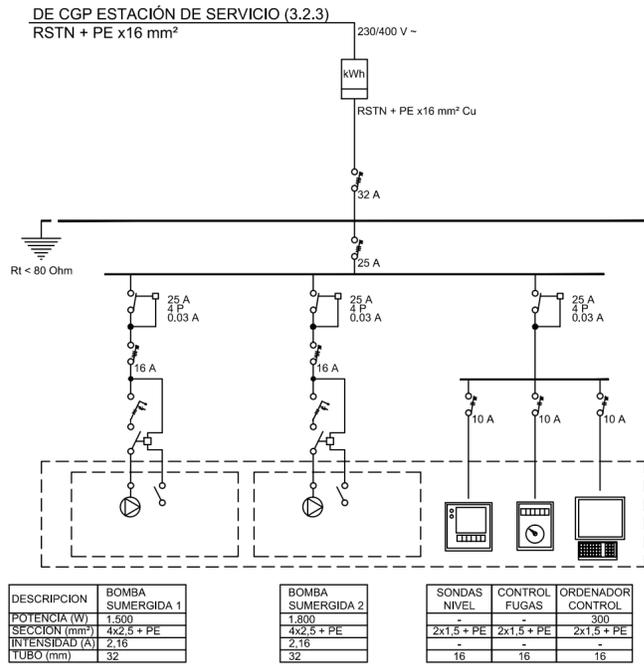
JUAN TORRES
Ingeniero de Caminos

CARLOS MARQUÉS
Arquitecto

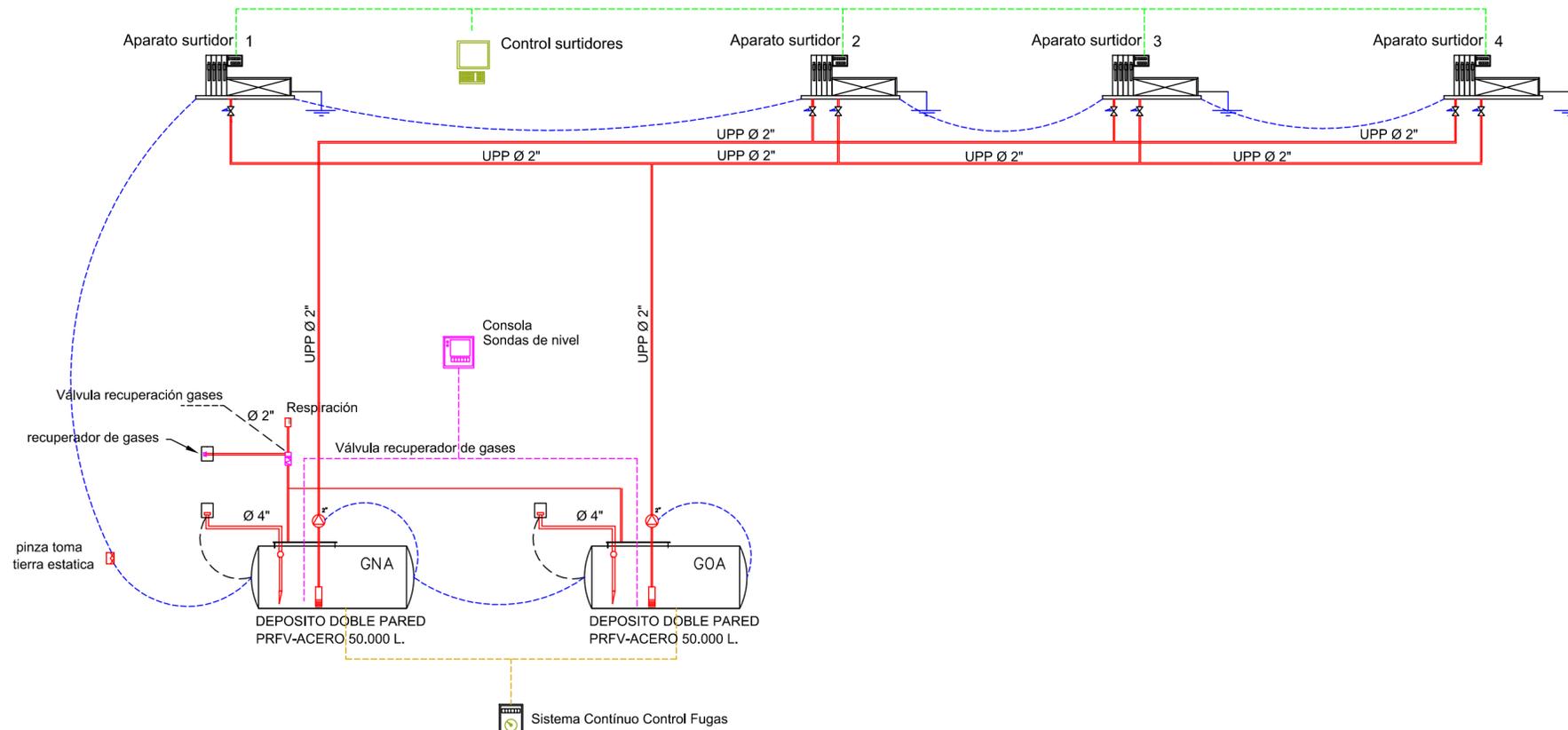
TP & E
MARITIME & CIVIL ENGINEERING
Web: www.tpe.es
E-mail: info@tpe.es

CARLOS MARQUÉS
cmarques@archt.es

ESQUEMA ELÉCTRICO



ESQUEMA HIDRÁULICO



PROYECTO:

PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

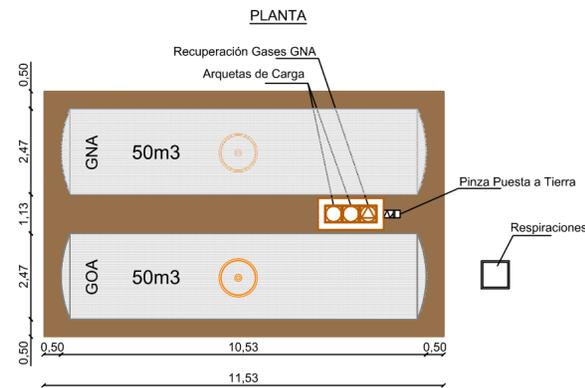
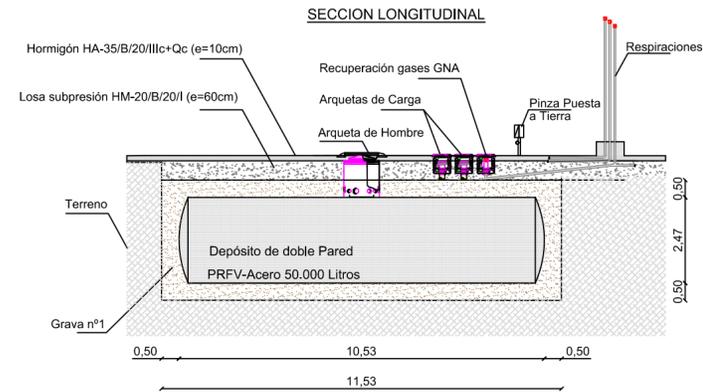
EMPLAZAMIENTO:

T.M. EIVISSA

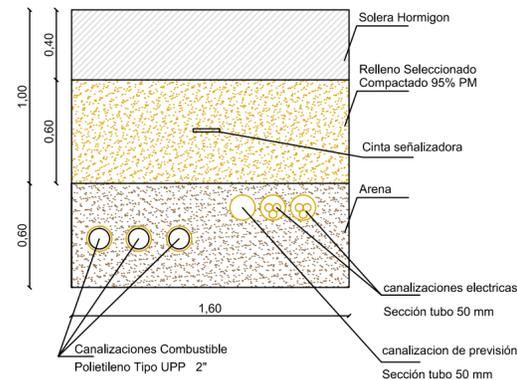
PLANO:	NUEVA ESTACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	Nº DE PLANO:	9
ESQUEMA HIDRÁULICO Y UNIFILAR		HOJA:	9.3
ESCALA:	S/E	FECHA:	JUNIO 2015
		REFERENCIA:	

PROMOTOR:	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto
	MARITIME & CIVIL ENGINEERING Web: www.tpe.es E-mail: info@tpe.es	

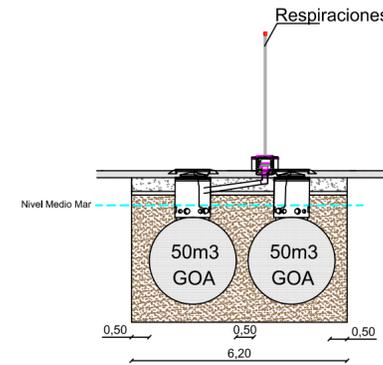
DETALLE ENTERRAMIENTO DEPOSITOS
E:1/100



SECCIÓN ZANJA CANALIZACIONES
E:1/20



SECCION TRANSVERSAL



Válvula de sobre llenado. cada deposito al tener capacidad superior a 3000 litros dispondrá de válvula de sobrellenado.
El sistema de sobrellenado, será del tipo "válvula de cierre en el tubería de carga", de manera que en caso de llenado excesivo se ira cerrando paulatinamente la tubería de carga, impidiendo el llenado excesivo del deposito.
Dicho dispositivo, será un limitador de llenado de tipo flotador, y estará acoplado directamente en la tubería de carga de 4" del depósito y en la parte interior del mismo. El diámetro de este dispositivo será de tres pulgadas.
Válvula anti-impactos. Al tratarse de líneas presurizadas, a la entrada de cada surtidor se dispondrá de una válvula anti-impactos, cuya misión es la de cerrar el paso de fluido automáticamente, en el caso de que el surtidor sufriera un impacto o fuese arrancado, impidiendo la fuga de combustible.

CONTROLES PREVIOS A LA INSTALACIÓN.

Inmediatamente antes de colocar el depósito en el foso, se han de comprobar los siguientes puntos:
Que ha sido fabricado según las normas UNE 62350 o UNE 62351.
Que las paredes del tanque no han sufrido daño ni desperfecto.
El buen estado del foso, especialmente en cuanto la dimensión y formación de la cama de la solera.
Que las condiciones del terreno, estabilidad y consolidación de sus materiales que sólo las adecuadas.
Que las conducciones, construcciones o servicios existentes en el lugar del emplazamiento, tanto superficiales como subterráneas, han sido desplazadas, si es necesario, y previamente señalizadas.
Que el cubeto, en caso de existir, se ha realizado en las debidas condiciones.
Comprobar en los tanques de doble pared, que el sistema de detección de fugas funciona correctamente.
Los surtidores, se alimentarán de combustible a través de bombas sumergidas instaladas dentro de los tanques.

NOTA:

Las tuberías de carga, de venteo y suministro a los surtidores y bocas de carga deberán tener una pendiente mínima del 1 %.

PROYECTO:

PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:

T.M. EIVISSA

PLANO:

NUEVA ESTACIÓN DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Nº DE PLANO:

9

SECCIONES Y DETALLES

HOJA:

9.4

ESCALA:

INDICADAS

FECHA:

JUNIO 2015

REFERENCIA:

PROMOTOR:



JUAN TORRES
Ingeniero de Caminos

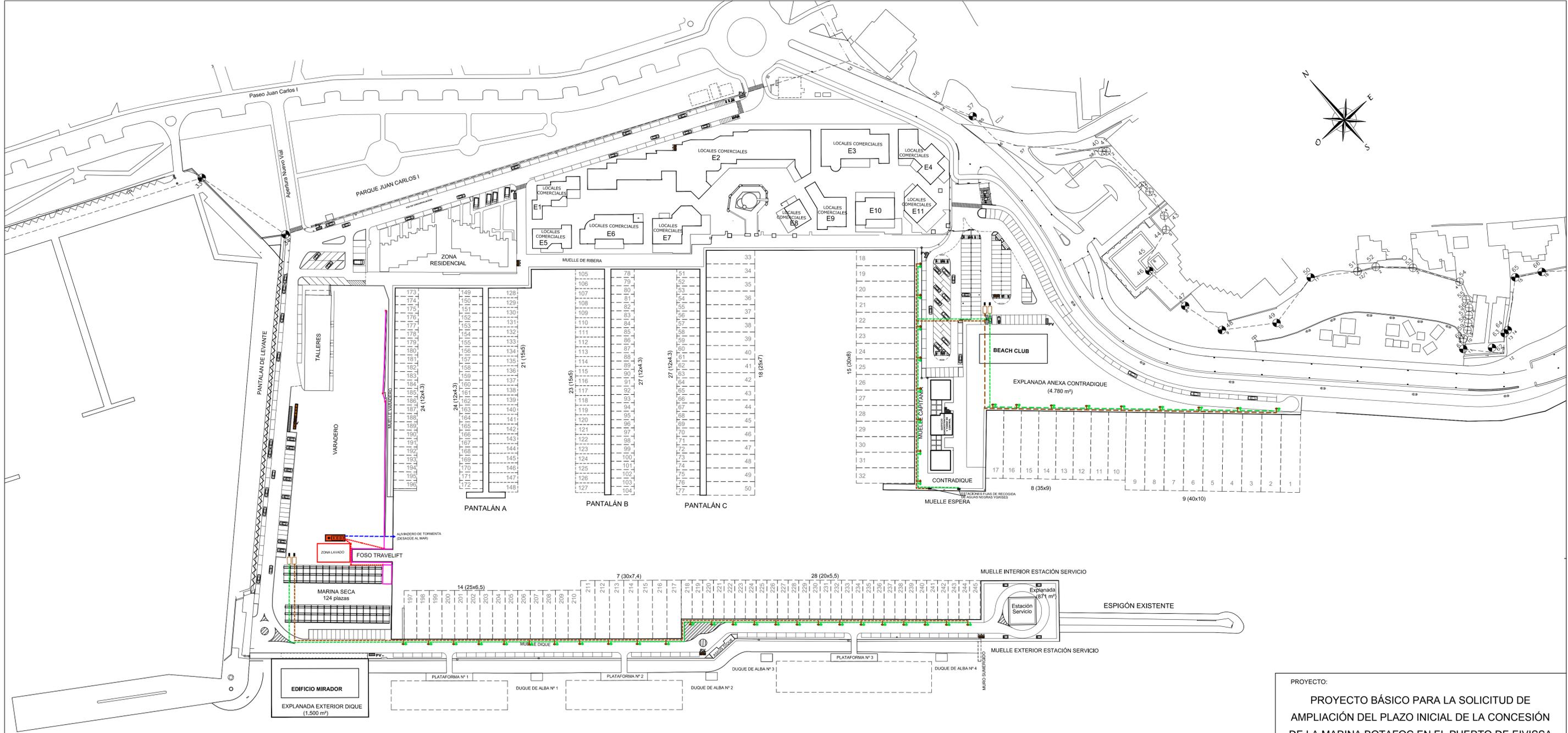
CARLOS MARQUÉS
Arquitecto



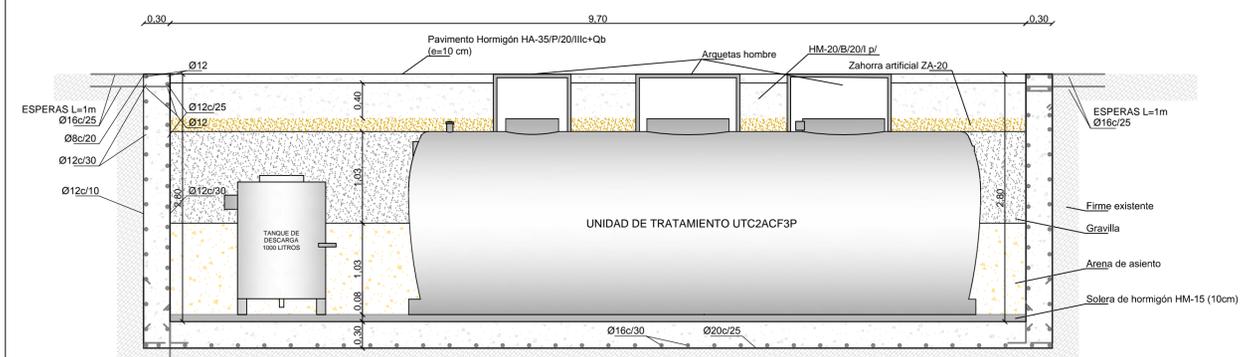
TP & E
MARITIME & CIVIL ENGINEERING
Web: www.tpe.es
E-mail: info@tpe.es



CARLOS MARQUÉS
cmarques@archt.es



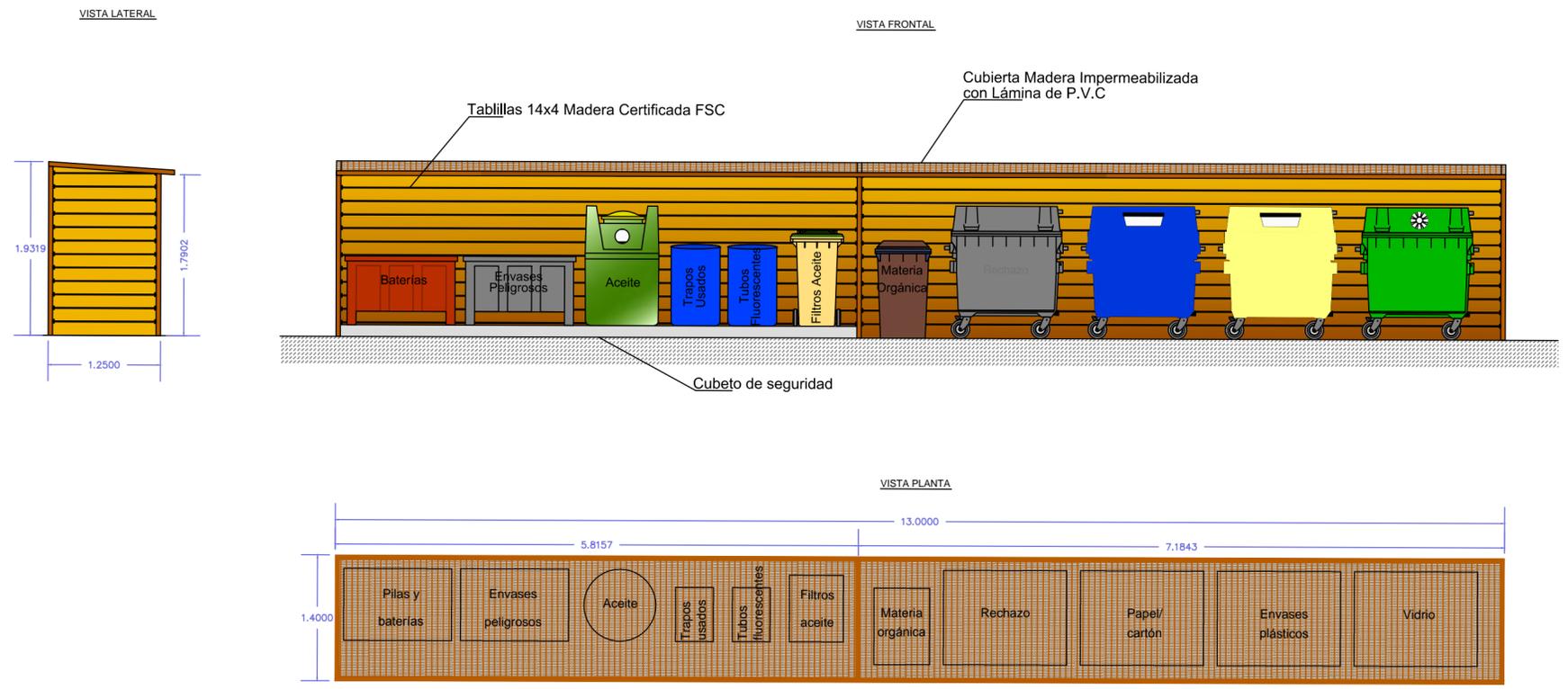
SECCIÓN PLANTA TRATAMIENTO



LEYENDA

- Unidad de tratamiento UTC2ACF3P
- Estación Succión Aguas Negras/Grises
- Bocas Racor Recogida Aguas Negras en Arqueta
- Bocas Racor Recogida Aguas Grises en Arqueta
- Colector carenaje PVC 200 mm
- Tubería Aguas Negras PEMD Ø50 mm, 10 Atm.
- Tubería Aguas Grises PEMD Ø50 mm, 10 Atm.
- Depósito 1000 l. con Decantador Aguas Grises
- Depósito 1000 l. con Bomba Maceradora de Impulsión Aguas Negras
- Sotajo
- Isla verde
- Punto verde
- Arqueta registro 75 x 75 mm

PROYECTO: PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFUCH EN EL PUERTO DE EIVISSA		
EMPLAZAMIENTO: T.M. EIVISSA		
PLANO: MEJORAS MEDIO AMBIENTALES	Nº DE PLANO: 10	
ADECUACIÓN MEDIO AMBIENTAL 10.1		
ESCALA: 1/1000	FECHA: JUNIO 2015	REFERENCIA:
PROMOTOR: 	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto



PROYECTO:
PROYECTO BÁSICO PARA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DEL PLAZO INICIAL DE LA CONCESIÓN DE LA MARINA BOTAFOC EN EL PUERTO DE EIVISSA

EMPLAZAMIENTO:
T.M. EIVISSA

PLANO: MEJORAS MEDIO AMBIENTALES	Nº DE PLANO: 10	
HOJA: 10.2		
ESCALA: S/E	FECHA: JUNIO 2015	REFERENCIA:

PROMOTOR: 	JUAN TORRES Ingeniero de Caminos	CARLOS MARQUÉS Arquitecto

